

Dados do Proprietário

Nome	CPF/CNPJ	Telefone	Email
PARTICULAR BRAGANÇA PAULISTA	382.539.238-55		

Dados do Veículo

Renavam	Placa	Nº Chassi	Tipo Veículo	Combustível	Fabricante	Modelo
206721099	EPB1A44	8AJZX62G5A5000725	UTILITARIO	GASOLINA	TOYOTA	TOYOTA HILUX SW4 D
Ano Fab.	Ano Mod.	Capacidade	Cor	Nr. Motor	Nr. Câmbio	Kilometragem
2010	2010	0	PRETA	2TR8217916	0	95269

Parecer da Vistoria

Ok

Análises dos Itens

Itens Verificados	Status	Descrição
1 - Numeração identificadora do Cambio	✓ OK	
2 - Numeração identificadora do Chassi	✓ OK	
3 - Numeração identificadora do Motor	✓ OK	
4 - (VIS) Gravações de vidros	✓ OK	
7 - Placa / Lacre	✓ OK	
8 - Consulta / Pesquisa	✓ OK	

Observações

FOI REALIZADO PERÍCIA CAUTELAR NO VEICULO HILUX DE PLACA:EPB1A44

CONSTATADO:
PARTE ESTRUTURAL
(LONGARINAS E COLUNAS) OK

NUMERAÇÃO MOTOR E CHASSI OK
(DENTRO DOS PADRÕES ORIGINAIS)

VIDROS ORIGINAIS DE FABRICA .

ETIQUETAS ORIGINAIS .

VEÍCULO COM RETOQUE DE PINTURA E FUNILARIA, EM: (PORTAS DIANTEIRA E TRASEIRA ESQUERDA,PARALAMA DIANTEIRO E TRASEIRO ESQUERDO). SEM DANOS A ESTRUTURA DO MESMO.

VEÍCULO: APROVADO

Importante

A Vistoria de Procedência Cautelar, é realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do ículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria e suas observações identificadas com a coleta de dados, descritas neste documento, são cruzadas com informações de pesquisa de empresas terceirizadas em bases de dados, em razão do que a unidade franqueada da marca Maximus Vistorias, ora identificada pela razão social em sua Nota Fiscal, não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais). Não somos responsáveis pelas informações apresentadas na pesquisa do veículo, apenas são informativas ao proprietário do veículo, portanto qualquer restrição interna a qual não venha descrito na pesquisa realizada no exato momento da vistoria, nossa unidade franqueada não tem responsabilidade. Como não temos acesso a informação de bancos de dados de restrições internas de empresas Seguradoras, Financeiras, Leiloeiros, consórcios e Bancos, restrições estas que não sendo informada em pesquisa venham a acarretar em prejuízos ao adquirente do veículo em análise, não podemos ser responsabilizados. O Fato de um veículo ser de Leilão não significa que o veículo não possa ser comercializado, nosso trabalho é identificar se o referido veículo sofreu abalos em sua estrutura que possam prejudicar o veículo e ocorra na perda da segurança do mesmo. Problemas mecânicos, problemas em pinturas, avarias em latas e lanternas não são de nossa responsabilidade.

BRAGANCA VISTORIAS VEICULARES LTDA - ME
22.669.928/0001-04
BRAGANCA PAULISTA/SP

LUCIANO JOSE FERREIRA
Vistoriador

Fotos

TRASEIRA 45° LADO DIREITO



HODÔMETRO KM



CHASSI



MOTOR



PLAQUETA DE PROCEDÊNCIA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



Fotos

LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA TRASEIRA DIREITA



COLUNA CENTRAL DIREITA



Fotos

COLUNA CENTRAL ESQUERDA



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



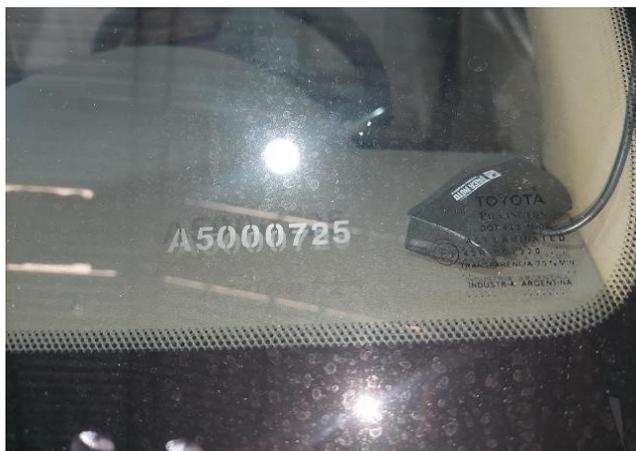
ETIQUETA VIS COLUNA



ETIQUETA VIS MOTOR



GRAVACAO PARA BRISA



Fotos

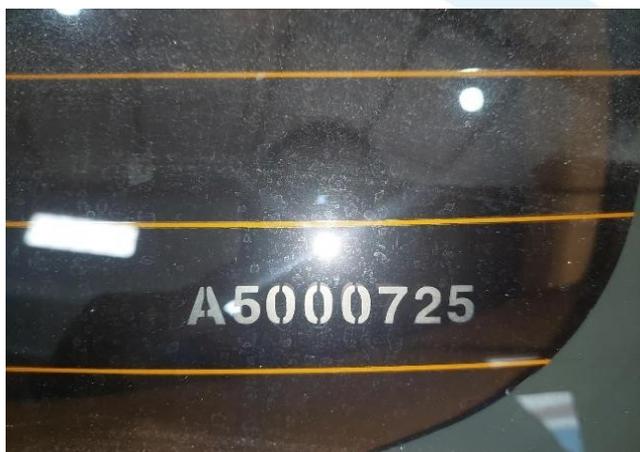
VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO



VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



VIDRO TRASEIRO



VIDRO TRASEIRO DIREITO



VIDRO DIANTEIRO DIREITO



PARALAMA DIANTEIRO ESQUERDO



Fotos

PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



PORTA TRASEIRA ESQUERDA



PARALAMA TRASEIRO ESQUERDO



TAMPA TRASEIRA ORIGINAL



PARALAMA TRASEIRO DIREITO OK

PORTA TRASEIRA DIREITA ORIGINAL



Fotos

PORTA DIANTEIRA DIREITA ORIGINAL



CAPO OK

PARALAMA DIANTEIRO DIREITO ORIGINAL



TETO ORIGINAL

